

JAARPLAN 2026



INHOUD

Over het Routebureau Utrecht	4
Kennis & inzicht	5
Kerntaak 1: routebeheer	8
Kerntaak 2: informatie en communicatie	14
Kerntaak 3: routeontwikkeling	16
Uitgelicht	17
Organisatie	18

COLOFON

Dit jaarplan 2026 is een uitgave van het Routebureau Utrecht, in samenwerking met gemeenten en de provincie Utrecht.

Auteur

Jeroen van Noort, Routebureau Utrecht

Afbeeldingen

Manja Herrebrugh (outdoorbymanja.nl), Anne Hamers (annehamers.nl), Seijbel Photography (seijbel.com), Rick Huisinga (huisingafotografie.nl), Caspar Huurdeman (casparhuurdeman.nl), Marisa Elisa (marisaelisa.nl), Shutterstock, archief Routebureau Utrecht.

Vormgeving

Buro 28, (buro28.nl)

Kerncijfers

De Afdeling Onderzoek, Monica Wagenaar (deafdelingonderzoek.nl)



**ROUTEUREAU
UTRECHT.**

Huis voor de Provincie

Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht

Online

routebureau-utrecht.nl
routesinutrecht.nl



MEER WETEN?!

Kijk op routebureau-utrecht.nl
of scan de QR-code

VOORWOORD

Fietsen, wandelen en varen vormen een zeer belangrijk onderdeel van de vrijetijdsbesteding van onze inwoners en bezoekers. Dankzij de uitgebreide recreatieve routenetwerken zijn er volop mogelijkheden om te ontspannen, te bewegen en de gevarieerde landschappen, natuur- en recreatiegebieden en steden en dorpen te verkennen.

Het Routebureau Utrecht is hét centrale aanspreekpunt voor routegebonden recreatie in de provincie. We beheren en onderhouden de bewegwijzerde routenetwerken, adviseren bij recreatieve ontwikkeling en informeren inwoners en bezoekers over de routes. In dit jaarplan beschrijven wij onze activiteiten in 2026.

Komend jaar ligt de nadruk, naast de uitvoering van onze reguliere beheer- en onderhoudstaken, op de realisatie en verbetering van wandelroutenetwerken. Zo wordt in Utrecht-Oost ruim 1.000 kilometer nieuw netwerk aangelegd en starten we een verkenning naar de verbetering van bestaande wandelnetwerken in de provincie. Op die manier worden talloze lokale ommetjes en wandelroutes verbeterd. Daarnaast zijn wij nauw betrokken bij de vernieuwing van de toeristische overstappunten (TOP).

De recreatiebehoefte groeit, maar de ruimte is beperkt. Daarom is het belangrijk om routegebonden recreatie zorgvuldig te sturen, samen met provincie, gemeenten, terreinbeheerders, grondeigenaren en andere betrokken partijen. Het Routebureau vervult graag een adviserende en verbindende rol. Daarnaast vinden wij het belangrijk om op landelijk niveau samen te werken met andere partijen, onder meer via kennisuitwisseling tussen routebureaus.

Via de bewegwijzerde routenetwerken kunnen we recreanten over de gewenste paden leiden en zo bijdragen aan duurzame spreiding. Hoewel het beheer in handen is van de grondeigenaar, zijn we voor de ontwikkeling van goede routes afhankelijk van een ruim aanbod van goed onderhouden en opgestelde paden. Want simpel gezegd: zonder paden, geen routes.

We kijken ernaar uit om in 2026 en de jaren daarna verder bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van buitenrecreatie in de provincie Utrecht. Op deze manier bieden we onze inwoners en bezoekers blijvend mogelijkheden om te ontspannen, te bewegen en elkaar te ontmoeten.

Team Routebureau Utrecht

OVER HET ROUTEBUREAU UTRECHT

Het Routebureau Utrecht is het centrale aanspreekpunt voor routegebonden recreatie in de provincie Utrecht.

We beheren en onderhouden de bewegwijzerde routenetwerken voor fietsen, wandelen en varen. We bewaken hierbij de kwaliteit, uniformiteit en toegankelijkheid van de routes. Daarnaast adviseren we bij recreatieve routeontwikkeling en informeren we inwoners en bezoekers over de recreatieve routes in de provincie Utrecht.

Het Routebureau Utrecht is verbinder tussen provincie, gemeenten, routeontwikkelaars, terreinbeheerders, landgoedeigenaren, marketingorganisaties en andere partijen die zich bezighouden met recreatieve routes.

Met een sterk aanbod van routes en recreatiemogelijkheden via de routenetwerken willen we inwoners en bezoekers op de fiets, al wandelend of varend laten genieten van onze provincie. Dit is positief voor de gezondheid, draagt bij aan recreatieve spreiding en is goed voor de bestedingen in de regio.

ONZE MISSIE

Het Routebureau Utrecht bevordert een uniform en kwalitatief aanbod van recreatieve routes en routenetwerken voor bewoners en bezoekers van de provincie Utrecht.

ONZE KERNTAKEN



ROUTEBEHEER

Het behoud en de bewaking van de uniformiteit en kwaliteit van routes en routenetwerken.



INFORMATIE EN COMMUNICATIE

Het informeren en communiceren over de recreatieve fiets-, wandel- en vaarmogelijkheden.



ROUTEONTWIKKELING

Het verbeteren en ontwikkelen van recreatieve routes en routenetwerken.

ONZE DEELNEMERS

Het Routebureau Utrecht is een samenwerking van alle 26 gemeenten en de provincie Utrecht. Zij hebben hiervoor een convenant gesloten en zijn deelnemer en gezamenlijk 'eigenaar' van het Routebureau Utrecht. Operationeel is het Routebureau Utrecht ondergebracht bij de provincie Utrecht. Tweemaal per jaar komen alle portefeuillehouders recreatie bijeen onder voorzitterschap van de gedeputeerde. In dit bestuurlijk overleg worden de strategie en ontwikkelingen besproken en worden het jaarplan, begroting en beleidskaders vastgesteld. Daarnaast wordt periodiek een ambtelijk overleg en/of klankbordbijeenkomst georganiseerd. Voor de uitvoering treden de deelnemers op als opdrachtgevers; individueel of via een samenwerkingsverband.

- **Provincie Utrecht**
Zowel deelnemer als organisatorisch verantwoordelijk voor het Routebureau Utrecht en voorzitter bestuurlijke tafel.
- **Recreatieschap Stichtse Groenlanden**
Opdrachtgever namens deelnemers Houten, IJsselstein, Lopik, Nieuwegein, Utrecht, Woerden, Stichtse Vecht (deels), De Bilt (deels), De Ronde Venen.
- **Plassenschap Loosdrecht**
Opdrachtgever namens deelnemer Stichtse Vecht (deels) en gemeente Wijdmeren (deels).
- **Stichting Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug**
Vanuit het 'pakket routes & paden' opdrachtgever namens deelnemers Amersfoort, Bunnik, Leusden, Renswoude, Rhenen, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal, Wijk bij Duurstede, Woudenberg, Zeist, De Bilt (deels).
- **Individuele deelnemers/opdrachtgevers**
Baarn, Bunschoten, Eemnes, Montfoort, Oudewater, Soest, Vijfheerenlanden.

KENNIS & INZICHT

Het Routebureau Utrecht verzamelt en deelt kennis over routegebonden recreatie in de provincie Utrecht. Deze inzichten gebruiken we bij uitvoering van onze kerntaken en bij advisering van onze deelnemers en partners.

Met behulp van gerichte kennis kan het aanbod van routes en netwerken geoptimaliseerd om nog beter aan te sluiten bij de huidige en toekomstige recreatiebehoefte van inwoners en bezoekers.

Hierbij kijken we naar het gebruik en de waardering van routes, landelijke trends en gedrag aan de hand van leefstijlen. We delen deze inzichten bij de ontwikkeling van routes en netwerken. Daarnaast leveren we data en participeren we in landelijke vrijetijdsonderzoeken.

Bezoekersmanagement

Bewegwijzerde routenetwerken bieden sturing aan recreanten en dragen op die manier bij aan duurzame spreiding en balans in natuur- en recreatiegebieden en op recreatieve fiets- en wandelpaden, in vaarwegen en bij voorzieningen onderweg.

Met de toenemende recreatieve druk is strategisch bezoekersmanagement binnen de beperkte ruimte een veelbesproken thema en veelal noodzakelijk voor het behoud van de beleving en leefbaarheid van de bestemming. Bewegwijzerde routenetwerken bieden sturing aan recreanten en dragen op die manier bij aan duurzame spreiding en balans in natuur- en recreatiegebieden en op recreatieve fiets- en wandelpaden, in vaarwegen en bij voorzieningen onderweg.

MEER WETEN?!



routebureau-utrecht.nl/kennis



KENNIS & INZICHT

Feiten en cijfers routegebonden recreatie in de provincie Utrecht.

Participatie

Inwoners van de provincie Utrecht hebben een bovengemiddelde participatie in fietsen, wandelen en varen.

Activiteiten en bestedingen

Totale jaarlijkse bestedingen door Nederlanders (18+) tijdens recreatief fietsen/wandelen in de provincie Utrecht.

Fietsen



maakt wel eens een fietstocht voor het plezier (> 1 uur). **28%** doet dit minstens eens per week.

Wandelen



maakt wel eens een wandeling voor het plezier (> 1 uur). **53%** doet dit minstens eens per week.

Sloepvaren



maakt wel eens een vaartocht met een sloep. Landelijk is dit gemiddeld **8,6%**.

Fietsen



Wandelen



Nederlanders maken jaarlijks **60,9 miljoen** wandelingen en **19,3 miljoen** fietstochten in de provincie Utrecht.

Bron: Ipsos I&O, NVTO 2022-2023
Bron: NBTC/ Waterrecreatie Nederland, watersportonderzoek 2021

Waardering

8,0

Recreatief fietsen in Utrecht

Fietsplatform, landelijke kennisrapportage recreatief fietsen 2025

2 1 3

Top 3 verbeterpunten:

- smalle fietspaden
- slecht wegdek
- snelheidsverschillen

★★★★☆

Kwaliteitsmonitor Fietsregio's (Landelijk Fietsplatform, 2022)

7,6

Waardering fietsknooppunten-netwerk

Bron: Kien, Onderzoek Knooppuntenroutes, 2022



Hollands-Utrechts Plassengebied/ Groene Hart 2^e plaats in NL voor sloepvaren (na Friese Meren)

Bron: NBTC/ Waterrecreatie NL, Watersportonderzoek, 2021

8,1

Laatste wandeltocht Utrecht

Ipsos I&O en Wandelnet, tevredenheidsonderzoek wandelnetwerken - provincie Utrecht 2023

Internationaal bezoek

Meerdaagse verblijf

Buitenlandse verblijfs gasten brengen **73.000** fietsvakanties* en **76.000** wandelvakanties* in de provincie Utrecht door. De meeste bezoekers komen uit Duitsland (Nordrhein-Westfalen en Niedersachsen) en België (Vlaanderen).

Dagbezoek

Van de **6,9 miljoen** dagbezoeken aan de provincie Utrecht is bij **1,6 miljoen** dagbezoeken de belangrijkste activiteit:



63%
fietsen



26%
wandelen in de natuur



48%
stadswandeling



2%
watersport

Type fiets

Gebruikte fiets tijdens recreatieve fietstochten in Utrecht:



41%
gewone fiets
(landelijk 44%)



23%
toerfiets
(landelijk 14%)



32%
e-bike
(landelijk 44%)

* Vakanties waarbij fietsen/ wandelen de belangrijkste activiteit is.
Bron: NBTC, Onderzoek Inkomend Dagtoerisme (OID), Onderzoek Inkomend Toerisme (OIT), 2021/2022.

Bron: Fietsplatform, recreatief fietsen Utrecht 2025

Gebruik oriëntatiemiddelen

Knooppuntborden

61%



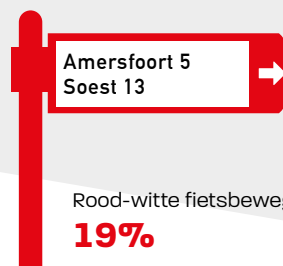
Infopanelen

35%



Apps op de mobiele telefoon

47%



Rood-witte fietsbewegwijzing

19%

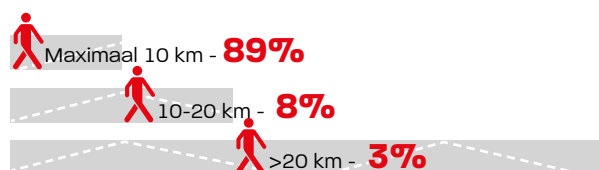
Bron: Blauw, Recreatief fietsen in Utrecht, 2021

Afstand

Wandelaars

De gemiddelde recreatieve wandeling* in Utrecht is

6,3 km lang (landelijk 6,8 km)

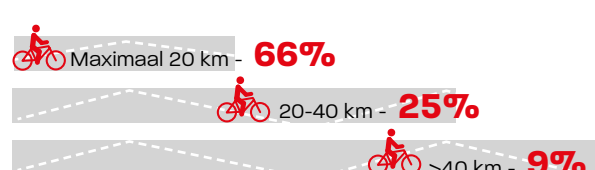


43% wandeltochten (NL) in het weekend

FIETSERS

De gemiddelde recreatieve fietstocht in Utrecht is

21,6 km lang (landelijk 22,3 km)



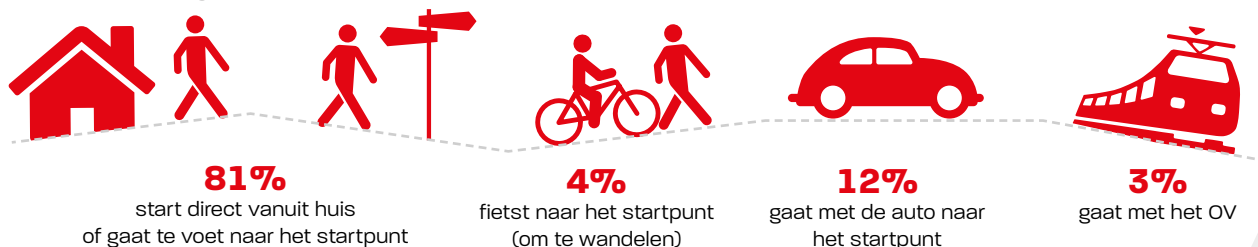
41% fietstochten (NL) in het weekend

Bron: Ipsos I&O, NVTO 2022/2023
* Exclusief 'ommetjes' van < 1 uur (max. 5 km)

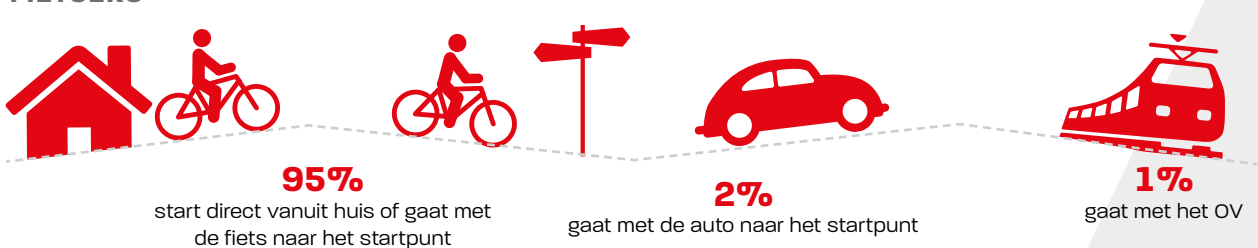
Vervoermiddelen

Vervoermiddel bij recreatieve activiteiten (> 1 uur) door inwoners van de provincie Utrecht.

WANDELAARS



FIETSERS



Bron: Ipsos I&O, NVTO 2022/2023

KERNTAAK 1: ROUTEBEHEER

Het Routebureau Utrecht zorgt voor het beheer, de bewaking van de uniforme kwaliteit en de coördinatie van het onderhoud van bewegwijzerde routenetwerken.



**Beheer
routedata**
en levering
GIS-data



**Inspectie en
onderhoud**
beweg-
wijzing en
informatie-
panelen



**Kwaliteits-
bewaking**
routes en
netwerken



**Beheer
meldpunt**
voor klachten,
knelpunten of
verbetering



**Onder-
steuning**
en advisering
deelnemers
en partners

AANTAL KM ROUTENETWERKEN IN BEHEER

FIETSEN

1836 km Fietsroutenetwerk

330 km LF-(icoon)routes
(Gesynchroniseerd
binnen het netwerk)



WANDELEN

2867 km

Wandelroutenetwerk
Groene Hart/ Utrecht-midden/
Vijfheerenlanden/ Kromme Rijnstreek.
Inclusief het nieuwe wandelroutenet-
werk Utrecht-oost (Utrechtse
Heuvelrug, regio Amersfoort en
Gelderse vallei).



699 km

LAW, Streekpaden en Utrecht te Voet

*Genoemde km zijn inclusief aanslui-
tende tracés buiten provinciegrens.
Nederland telt circa 37.500 km fiets-
knooppuntennetwerk en 43.000 km
wandelroutenetwerken.*

VAREN

233 km Sloepennetwerk



MEER WETEN?!

 routebureau-utrecht.nl/beheer



Overzicht kilometers routes en routenetwerken per gemeente.

		FIETSEN		WANDELEN		VAREN			
									
	Totaal routes	Fietsroutenetwerk	LF-routes	Wandelroutenetwerk	LAW, Streekpad en Utrecht te Voet	Sloepennetwerk	SGL	LSD	NPUH
	km	km	km	km	km	km			
Amersfoort	257	84	12	134	28				
Baarn	167	33	11	88	35				
Bunnik	153	40	13	71	30				
Bunschoten	110	31	28	40	11				
De Bilt	292	82	25	128	57				
De Ronde Venen	384	108	22	162	30	62	•		•
Eemnes	100	26	19	45	10		•		
Houten	279	81	13	152	33	5			
IJsselstein	86	31		33	17		•		
Leusden	153	60		74	18		•		
Lopik	154	57		82	14				•
Montfoort	115	36		47	19		12	•	
Nieuwegein	160	48	15	62	30	5			
Oudewater	102	41		45	8	8	•		
Renswoude	84	28		40	16	36			
Rhenen	194	74	16	104					
Soest	178	64	8	88	18				•
Stichtse Vecht	454	127	21	191	80				
Utrecht	495	184	40	181	71		18	•	•
Utrechtse Heuvelrug	506	143	21	289	53		•		
Veenendaal	72	26		43	3	26			•
Vijfheerenlanden	471	155	31	250	35				•
Wijk bij Duurstede	210	62	12	109	27				
Woerden	329	109	16	146	32				•
Woudenberg	108	44		51	13		•		
Zeist	194	62	7	114	11				•
Routenetwerken (km) in provincie Utrecht	5806	1836	329	2769	699	173	•		

Routes in beheer buiten provincie Utrecht

Wijdmeren	39				39		•
Aansluitingen buiten provinciegrens	108			97	21		

SGL: deelnemers Recreatieschap Stichtse Groenlanden
LSD: deelnemers Plassenschap Loosdrecht
NPUH: NP Utrechtse Heuvelrug (deelnemers pakket routes & paden)

Meetpunt: september 2025



DIGITAAL ROUTEBEHEER

Goede routedata is de basis voor efficiënt onderhoud, kwaliteitsbewaking, route-ontwikkeling en informatievoorziening. Via ons centraal beheersysteem C-TIP beheren en bewaken we de data van de recreatieve routenetwerken voor fietsen, wandelen en varen. Als 'bronhouder' zorgen we voor uitlevering naar o.a. de landelijke routedatabank, GIS-applicaties en de UBase.

Activiteiten

- Beheer, revisie en kwaliteitsbewaking van data van routelijnen en bewegwijzering van de routenetwerken.
- Verwerken van actuele informatie over werkzaamheden, stremmingen en bijzonderheden m.b.t. de onderliggende paden, wegen en voorzieningen (indien van invloed op de recreatieve routes).
- Levering routedata aan de landelijke routedatabank, GIS-applicaties (o.a. ATLAS provincie Utrecht), routeplanners, cartografen, onderzoeksbureaus en routeontwikkelaars. In 2026 besteden we extra aandacht aan het stroomlijnen van de uitlevering van nieuwe of gewijzigde data (bijvoorbeeld het nieuwe wandelroutenetwerk Utrecht-oost).

MELDPUNT

Recreanten kunnen meldingen doen over schade aan de bewegwijzering, knelpunten of suggesties voor verbetering van de routenetwerken. We werken hierbij o.a. samen met het landelijk systeem **meldpuntroutes.nl**, dat gekoppeld is aan ons beheersysteem. Zo monitoren we mede de kwaliteit van het netwerk.

Activiteiten

- Meldingen afhandelen over schade aan bewegwijzering, knelpunten of suggesties voor verbetering van de recreatieve routenetwerken. N.B. Waar meldingen niet over routes gaan, maar over paden of voorzieningen, geven we dit door aan verantwoordelijke beheerder of grondeigenaar.
- Stimuleren gebruik meldsysteem i.s.m. gemeenten en partners.
- Bijdragen aan doorontwikkeling meldsysteem i.s.m. routebureaus en de landelijke organisaties (Fietsplatform en Wandelnet).

INSPECTIES EN ONDERHOUD ROUTENETWERKEN

Op basis van kwaliteitsrichtlijnen worden jaarlijks de routenetwerken geïnspecteerd. Alle bewegwijzering en informatiepanelen worden volledig gecontroleerd, gereinigd, vrijgemaakt van begroeiing en rechtgezet. Indien beschadigd, worden markeringen gerepareerd of vervangen.

De inspecties en het onderhoud worden beïnvloed door de revisie en ontwikkeling van de routenetwerken (zie routeontwikkeling). De werkzaamheden worden met de uitvoerder afgestemd.

Activiteiten

- Inspectie en onderhoud van de bewegwijzerde routenetwerken voor fietsen, wandelen en varen.
- Coördinatie van het onderhoud, gecombineerd met aanleg en revisie routenetwerken.
- Opstellen van rapportages van inspecties en uitgevoerd onderhoud (inclusief jaarlijkse datarevisie en update van het aantal km per gemeente).
- In 2026 wordt een nieuwe aanbesteding voorbereid t.b.v. het meerjarig onderhoud vanaf 2027.



UNIFORME KWALITEIT BEWEGWIJZERING ROUTE-NETWERKEN

In de provincie Utrecht wordt gewerkt aan complete en aaneengesloten recreatieve routenetwerken voor fietsen, wandelen en varen. Uitgangspunt voor de routenetwerken is uniformiteit in bewegwijzering. Dit is duidelijk en herkenbaar voor de recreant, biedt eenheid in het duurzame gebruik van materialen en is efficiënt in het beheer en onderhoud.

Er wordt extra aandacht besteed aan integratie en/of sanering van apart bewegwijzerde routes. Dit gaat verrommeling in het landschap tegen, veroorzaakt door een overdaad aan verschillende markeringen (palen, borden, stickers, panelen) van verschillend formaat, stijl, kwaliteit en staat van onderhoud.

STREEFBEELD BEWEGWIJZERING

Naast de technische leidraad voor de aanleg en het onderhoud van bewegwijzerde routenetwerken, brengen we voor diverse aspecten een visueel streefbeeld uit. Hiermee werken we aan uitgangspunten voor een provincie brede kwaliteitsrichtlijn voor het ontwerp van bewegwijzerde routenetwerken.

Eerder is een streefbeeld gemaakt voor het fietsroutenetwerk, het wandelroutenetwerk (Utrecht-oost), de toeristische overstappunten (TOP). Komend jaar werken we deze, in samenwerking met de betreffende aanbieders van gemarkeerde routes, verder uit om te komen tot een breed gedragen kwaliteitsrichtlijn voor recreatieve routenetwerken.

Activiteiten

- Uitwerking en borging streefbeeld bewegwijzering als basis voor een kwaliteitsrichtlijn recreatieve routenetwerken in de provincie Utrecht.
- Bevordering van het saneren en/of integreren van apart gemarkeerde routes in de uniforme routenetwerken conform streefbeeld.
- Betrokkenheid bij herijking landelijke kwaliteitsaspecten routenetwerken en afstemming met routebureaus en landelijke fiets- en wandelorganisaties.



ROUTEFONDS

Regelmatig signaleren we knelpunten of kansen voor verbetering van routes die relatief eenvoudig zijn op te lossen. Het betreft dan veelal een kleine aanpassing van de routenetwerken of het verwijderen van overbodige bewegwijzering en panelen van verouderde routes. Dit valt buiten het structurele onderhoud of uitvoering via langlopende projecten. Dankzij het collectieve routefonds kunnen deze aanpassingen snel en zonder aparte financiering worden doorgevoerd. Deze succesvolle aanpak zetten we in 2026 voort in afstemming met o.a. gemeenten, terreinbeheerders en routeontwikkelaars.

Activiteiten

- Signaleren van kansen en knelpunten voor kwaliteitsverbetering gemarkeerde routes.
- Aanpassing van routes en routenetwerken.
- Saneren van overbodige/ verouderde routemarkeringen en informatiepanelen.



KERNTAAK 2: INFORMATIE EN COMMUNICATIE

Het Routebureau Utrecht informeert inwoners en bezoekers over de fiets, wandel en vaarmogelijkheden in de provincie Utrecht. Met duidelijke en actuele informatie en gerichte publiekscommunicatie worden de routenetwerken, lokale routes en bijbehorende voorzieningen onder de aandacht gebracht.



Beheer
digitale
routedata



**Kwaliteits-
controle** van
routes en
content



Coördineren
**informatie-
voorziening**
over routes en
routenet-
werken



Stimuleren
route-
gebonden
buiten-
recreatie



**Adviseren en
onder-
steunen**
bij (product)
ontwikkeling
en marketing-
activiteiten

MEER WETEN?!



routebureau-utrecht.nl/informatie



INFORMATIEVOORZIENING EN PROFILERING ROUTENETWERKEN

Er wordt in de provincie Utrecht steeds meer gefietst, gewandeld en gevaren. Onze inwoners en bezoekers hebben behoefte aan complete en actuele informatie over de recreatiemogelijkheden.

Door in te zetten op goede informatievoorziening kunnen we recreanten goed informeren, stimuleren we buiten bewegen en ontspannen en dragen we bovendien bij aan de spreiding van recreatieve druk in de natuur- en recreatiegebieden.

We werken hierbij graag samen met de regionale destinatie marketing organisaties (DMO) of lokale TIP/VVV, terreinbeherende organisaties (TBO), routeontwikkelaars en uitgevers van routeproducten. We sluiten overkoepelende partnerships en leveren data van netwerken, kaarten, teksten en beeldmateriaal. Daarnaast stimuleren we het gebruik van de routenetwerken en profileren we thematische routes via gerichte publiekscommunicatie.

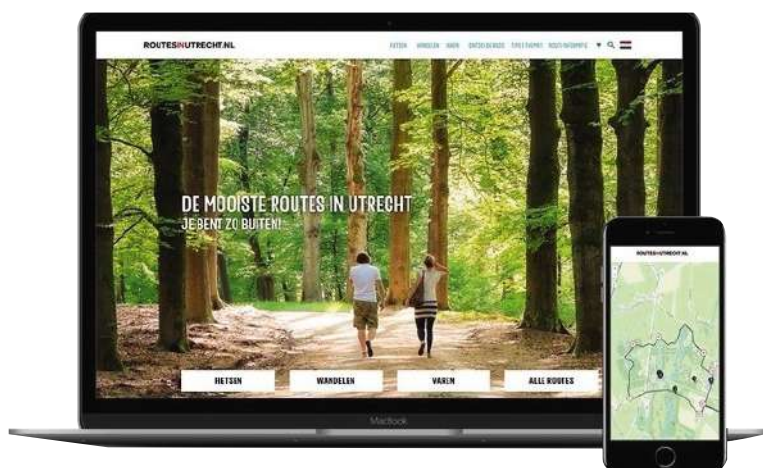
ADVISERENDE EN VERBINDENDE ROL

In talloze activiteiten en projecten van partners zijn recreatieve routes van belang. Het Routebureau Utrecht draagt met kennis en kunde graag hieraan bij, maar heeft hierin uitsluitend een adviserende of verbindende rol. We zijn we o.a. betrokken bij de recreatieve profilering van de Waterlinies en Romeinse Limes, de marketingcampagnes vanuit Visit Utrecht Region en/of destinatie marketing organisaties (DMO), communicatie vanuit terreinbeherende organisaties (TBO) en fietsstimuleringsprojecten van provincie Utrecht en gemeenten. Zo worden krachten gebundeld en wordt via diverse invalshoeken buitenrecreatie gestimuleerd.

ROUTEPLATFORM ROUTES IN UTRECHT

Centraal in onze informatievoorziening staan de website **routesinutrecht.nl** en de UBase. Vanuit deze collectieve database voor recreatie, toerisme, cultuur en erfgoed van de provincie Utrecht wordt een netwerk van talloze websites voorzien van open data. Routes worden gecontroleerd en waar nodig verbeterd.

Via de website bieden we een overzicht van fiets-, wandel- en vaarroutes, aanbevolen startlocaties zoals de toeristische overstappunten (TOP), tips voor onderweg en informatie over toegankelijkheid (broedseizoen, honden), bereikbaarheid en eventuele stremmingen. Op het platform bieden we ook ruimte voor specifieke thema's zoals toegankelijkheid, duurzame mobiliteit of fietsstimulering.



Activiteiten

- Beheer en kwaliteitsbewaking digitale data en stimuleren verrijking content van routes, routenetwerken en toeristische overstappunten (TOP) in UBase.
- Optimaliseren routes en aanvullen met praktische informatie over bereikbaarheid, toegankelijkheid en voorzieningen.
- Technische en inhoudelijke vernieuwing Routes in Utrecht.
- Monitoring van gebruik routeplatform en koppeling dynamische QR-codes.

KERNTAAK 3: ROUTEONTWIKKELING

Het Routebureau Utrecht werkt continu aan het verbeteren en ontwikkelen van de routenetwerken en thematische routes. Hiermee dragen we bij aan het versterken van het recreatieve hoofdnetwerk van de provincie Utrecht. De toenemende recreatiebehoefte en de hoge participatiegraad van wandelen, fietsen en waterrecreatie vraagt om solide netwerken en strategische routeontwikkeling.

Het Routebureau Utrecht is regelmatig als adviseur of sparringpartner betrokken bij beleid en programma's van de provincie Utrecht of de Utrechtse gemeenten. Daarnaast werken we samen met o.a. de terreinbeherende organisaties, grondeigenaren en stakeholders. Bij bovenregionale ontwikkelingen vindt bovendien afstemming plaats met ander routebureaus en landelijke belangenorganisaties.

In het vrijetijd domein zijn in de provincie Utrecht veel partijen betrokken en men weet ons vaak te vinden voor advies. Dit is positief en vinden we belangrijk. De toenemende vraag om mee te praten of zelfs een uitgebreidere (coördinerende en/of uitvoerende) rol te spelen bij initiatieven vraagt een zorgvuldige inzet van de (beperkte) urencapaciteit. Hierdoor nemen wij altijd primair een adviserende rol aan.

ADVISERING EN AANJAGEN ONTWIKKELING ROUTES

Er worden lokaal talloze themaroutes ontwikkeld en aangeboden. Het Routebureau Utrecht adviseert regelmatig bij verschillende initiatieven. Wij bewaken hiermee de uniformiteit en kwaliteit van bestaande routestructuren, stimuleren het gebruik van de routenetwerken en bevorderen een duurzame ontwikkeling van het aanbod van routes. Hierbij letten we op regionale spreiding en hebben een realistische visie op haalbaarheid, continuïteit en de borging van beheer en onderhoud.

Om het totaalaanbod van goede routes te stimuleren en te stroomlijnen gaan we komend jaar gericht en proactief kennis delen over de gewenste routeontwikkeling. Dit sluit bovendien goed aan bij de revisie of nieuwe realisatie van routenetwerken (zie projecten), waarbij er nog een flinke uitdaging ligt het aanbod van fiets-, wandel- en vaarroutes te herzien, te optimaliseren of te verrijken met achtergrondinformatie en audio en video.

MEER WETEN?!

 routebureau-utrecht.nl/ontwikkeling



UITGELICHT

Bij enkele projecten en ontwikkelingen spelen we een uitgebreidere rol; zowel adviserend als ondersteunend, zijn onderdeel van stuur- en/of werkgroepen en zijn we nauw betrokken bij de realisatie.

Realisatie wandelrouten netwerk Utrecht-oost

De provincie Utrecht en het Routebureau Utrecht realiseren komend jaar een nieuw wandelrouten netwerk van ruim 1.000 km in het oosten van de provincie. In samenwerking met de 13 deelnemende gemeenten, terreinbeheerders organisaties, grondeigenaren en wandelorganisaties is een geïntegreerd ontwerp gemaakt.

Naast onze betrokkenheid bij realisatie, richten we ons komend jaar op het ontwikkelen en integreren van wandelroutes via het nieuwe wandelrouten netwerk.

 routebureau-utrecht.nl/wandelrouten netwerk-utrecht-oost



Revisie bestaande wandelrouten netwerken (Utrecht west)

Jaren geleden is ruim 1.800 km aan wandelnetwerken gerealiseerd in het Groene Hart, Utrecht-midden, Vijfheerenlanden en de Kromme Rijnstreek. Veel bewegwijzering is echter verouderd, routeverbindingen moeten worden herzien of er zijn juist nieuwe kansen voor uitbreiding of verbetering van het netwerk. Ook is het van groot belang om de onderliggende (boerenland)paden te borgen via openstellingsovereenkomsten en afspraken met grondeigenaren goed in kaart te brengen. Komend jaar richten we ons op een nadere verkenning als voorbereiding voor een revisie van deze bestaande wandelnetwerken.

 routebureau-utrecht.nl/wandelrouten netwerk-utrecht-west



Toeristische overstappunten (TOP)

Door de provincie Utrecht wordt het netwerk van TOP's momenteel herzien. Hierbij worden de locaties beoordeeld en worden de infozuilen vernieuwd, verplaatst of verwijderd. Daarnaast wordt gewerkt aan een nieuwe visie op TOP's als recreatieve startlocatie en welke kwaliteitscriteria verbonden kunnen worden aan de keuze en inrichting van geschikte locaties. Er wordt tevens verkend om het beheer van TOP's structureel via het Routebureau te organiseren.

 routebureau-utrecht.nl/top



ORGANISATIE

Het Routebureau Utrecht is een samenwerking van alle 26 gemeenten en de provincie Utrecht. Zij hebben hiervoor een convenant gesloten en zijn deelnemer en gezamenlijk 'eigenaar' van het Routebureau Utrecht.

Het Routebureau Utrecht is organisatorisch ondergebracht bij de provincie Utrecht. De deelnemers hebben hiervoor een dienstverleningsovereenkomst. Het Routebureau opereert als zelfstandige unit binnen het team Cultuur, Erfgoed, Recreatie (CER) en wordt door de provincie ondersteund met zaken zoals huisvesting, personeelszaken, financiën, inkoop etc. De activiteiten worden vanuit een beperkte formatie (2,9 fte) uitgevoerd door een klein, betrokken en slagvaardig team van drie routeprofessionals.

SAMENWERKING EN KENNISUITWISSELING

Het Routebureau Utrecht heeft een breed netwerk binnen overheden, routeontwikkelaars, terreinbeherende organisaties en grondeigenaren, marketingorganisaties, landelijke belangenorganisaties en routebureaus. We zijn het centrale aanspreekpunt in de provincie Utrecht voor routegebonden recreatie en verbinder tussen partijen die zich bezighouden met recreatieve routes. We hechten daarom veel waarde aan dit netwerk, de onderlinge afstemming en het rechtstreekse contact.

Fietsen, wandelen en varen zijn een belangrijk onderdeel van de vrijetijdsbesteding van inwoners en bezoekers. Met de inwonersgroei, toename van de recreatiebehoefte en beperkte ruimte zullen we strategisch moeten samenwerken om recreatieve ontwikkeling duurzaam vorm te geven. Het spreiden van bezoekersstromen en de balans tussen natuur en recreatie zijn veelbesproken thema's.

Het Routebureau Utrecht wil daarom actief bijdragen aan nieuw beleid en strategische ontwikkeling, waaronder het nieuwe omgevingswetprogramma recreatie, toerisme, sport en bewegen 2026-2029 van de provincie Utrecht en lokale gemeentelijke recreatieve visies en programma's.

Naast de samenwerking binnen provincie Utrecht hechten we veel waarde aan kennisuitwisseling met de andere routebureaus in Nederland en de afstemming met de landelijke routeorganisaties.

MEER WETEN?!



routebureau-utrecht.nl/organisatie



linkedin.com/company/routebureau-utrecht



ORGANISATIEONTWIKKELING

Het recreatieve hoofdrouthenetwerk is afgelopen jaren flink toegenomen. Met de realisatie van het nieuwe wandelrouthenetwerk Utrecht-oost (+ 1.000 km) loopt het totale routebeheer op naar circa 6.000 kilometer. Met het uitgangspunt 'zonder paden, geen routes' vraagt de relatie en afstemming met grondeigenaren en terreinbeheerders bij de ontwikkeling en het beheer van de routhenetwerken ook onze aandacht. Met een toenemend gebruik en belang van routes bij de vrijetijdsbesteding van onze inwoners en bezoekers, neemt ook de rol van het Routebureau Utrecht toe in de ontwikkeling van actieve buitenrecreatie in de provincie Utrecht.

Afgelopen jaar is een tussentijdse evaluatie uitgevoerd onder de gemeenten en provincie Utrecht om de huidige organisatievorm en het takenpakket van het Routebureau Utrecht te beoordelen. Hierbij is tevens gevraagd naar mogelijk gewenste taakverbreding. De bevindingen worden gebruikt voor een meerjarige visie op de rol en organisatie van het Routebureau Utrecht. Dit wordt komend jaar uitgewerkt via het ambtelijke en bestuurlijke overlegorgaan.



